

## Краткая инструкция замены ТНВД.

1. При замене ТНВД требуется изменение гибов масляного трубопровода или установить трубопровод, которым комплектуются двигатели с ТНВД А-08-004-00-00-01.



Подвод масла (АЗПИ)

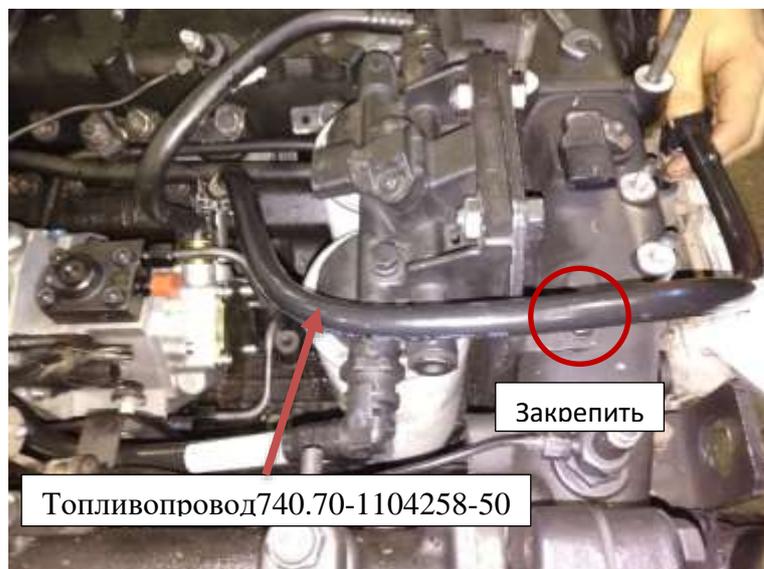
Подвод масла (BOSCH)

2. Необходимо обрезать кронштейн крепления ТВД или установить кронштейн, которым комплектуется двигатель с ТНВД производства АЗПИ.



3. При подводе топлива от электронного блока управления (ЭБУ) Bosch EDC7 к топливopодкачивающему насосу ТНВД А-08-004-00-00-01 требуется установить топливопровод 740.70-1104258-50 (1) и штуцер 570.70-1104327-10 (2).

Для уменьшения вибраций топливопровода 740.70-1104258-50 необходимо его закрепить.



Закрепить

Топливопровод 740.70-1104258-50



Штуцер 570.70-1104327-10

4. Для соединения выхода топливоподкачивающего насоса ТНВД А-08-004-00-00-01 и входа ФТОТ необходимо установить топливопровод 740.70-1104422-50



Топливопровод 740.70-1104422-50

5. Соединение выхода ФТОТ с входом ТНВД А-08-004-00-00-01 осуществить топливопроводом 740.70-1104426-50. При установке топливопровода 740.70-1104426-50 его необходимо закрепить для исключения повреждения. Необходимо подогнуть (обрезать) кронштейн крепления ЭФУ. Для подачи топлива к клапану ЭФУ необходимо оставить топливопровод, имеющийся на двигателе. Требуется демонтировать с ТНВД Bosch и установить на ТНВД А-08-004-00-00-01 штуцер с поворотным угольником и уплотнительными шайбами.





Подогнуть  
(обрезать).  
Закрепить

6. Для подключения слива топлива с ТНВД А-08-004-00-00-01 к дренажной магистрали двигателя необходимо установить топливопровод 740.70-1104384-50. Так же требуется установка штуцера 570.70-1104327-10 в отверстие слива топлива с ТНВД А-08-004-00-00-01.



Топливопровод 740.70-1104384-50

Штуцер 570.70-1104327-10